

Gentilissima Onorevole
GRIPPA CARMELA
grippa_c@camera.it

Gentilissimo Onorevole
ROMANO PAOLO NICOLO'
romano_paolo@camera.it

Gentilissimo Onorevole
SCAGLIUSI EMANUELE
scagliusi_e@camera.it

Torino, 11.07.2019

Oggetto: modifiche Art. 80 C.d.S

Avendo avuto la possibilità di leggere le modifiche del codice della strada siamo qui a scriverVi che condividiamo tutte le variazioni in corso di approvazione.

Ci permettiamo di segnalarVi e suggerirVi tre punti, due dei quali riguardanti l'art. 80 C.d.S. che riteniamo fondamentali.

PRIMO PUNTO: Modifica all'art. 80 C.d.S. comma 3

Testo attuale

Per le autovetture, per gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose o ad uso speciale di massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t e per gli autoveicoli per trasporto promiscuo la revisione deve essere disposta entro quattro anni dalla data di prima immatricolazione e successivamente ogni due anni.

Modifica proposta

Aggiungere alla fine dopo "successivamente ogni due anni" ; "sino all'ottavo anno" , successivamente la revisione deve essere disposta annualmente".

Motivazione

Per una maggiore sicurezza stradale si ritiene utile verificare con maggiore frequenza i veicoli man mano che invecchiano.

SECONDO PUNTO: Modifica all'art. 80 C.d.S. comma 12

Testo attuale

Il Ministero dei Trasporti con proprio decreto, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, stabilisce le tariffe per le operazioni di revisione svolte dal Dipartimento per i trasporti terrestri e dalle imprese di cui al comma 8, nonché quelle inerenti ai controlli periodici sulle officine ed ai controlli a campione effettuati dal Ministero dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti Terrestri, ai sensi del comma 10.

Modifica proposta

Aggiungere alla fine: Le tariffe per le operazioni di revisione vengono adeguate ogni due anni , in base alla variazione percentuale dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo , rilevati nel mese di dicembre rispetto allo stesso mese di due anni precedenti.

Motivazione

Si tratta di una richiesta effettuata da tempo, che si ritiene ormai ovvia ed indispensabile.

TERZO PUNTO: Privatizzazione dei collaudi GANCI TRAINO e IMPIANTI GPL-METANO

Per ovviare al cronico problema di carenza di personale delle MCTC questo servirebbe ad alleviare almeno in parte i volumi di lavoro degli Uffici Provinciali, in molti casi ormai al collasso. Inoltre se dati ai Centri di Controllo, saremo sicuri dell'IMPARZIALITA' del controllo.

Restiamo a disposizione per qualsiasi chiarimento e La ringraziamo anticipatamente.

Segreteria Generale Asso.Car A.N.C.C. -
FABIO MARINELLO